

第19回スターリングテクノラリー

米子高専スターリングエンジン部がスターリング冷凍機二部門（3VC, 100VC）で4年連続日本一，RC部門3位入賞

スターリングテクノラリーは、企業、国内外の大学、高専などが参加し、技術力やアイデアを競う全国大会です。11月7日（土）日本工業大学（埼玉県）にて第19回スターリングテクノラリー（参加総数208チーム、100Vクーラー5チーム、3Vクーラー11チーム、無線コントロールカー8チーム）が開催されました。

3Vクーラー部門は、単三電池2本（3ボルト）電源で駆動させ、冷却部の3分間の低下温度を競います。米子高専は、室温から36.9度の記録で優勝しました。この部門では、31.6Kの記録で2位（銀賞）、31.3Kの記録で3位（銅賞）にも入賞しました。100Vクーラー部門は、直径20mm高さ20mmのアルミを10℃冷却させる消費電力の少なさを競う競技で、4252J記録で優勝しました。同部門では、5839Jの記録で2位（銀賞）にも入賞しました。さらに、無線操縦車部門（一般走路50m走行でのタイムを競う）では、59秒90の記録で3位（銅賞）に入賞しました。スターリングエンジン動力を搭載した無線操縦できる12足歩行ロボットは、同じ部門で出場しましたが3分の1周でエンジンストップして、残念ながらリタイヤしました。



スターリングエンジン部：機械工学科18人、電気情報6人、電子制御4人、建築1人在籍

過去の戦績 H26年 第18回大会 100Vクーラー部門1位 金賞(日本一):記録4035J(156秒)日本新記録/3Vクーラー部門1位 金賞(日本一):記録38.5K 日本新記録, 2位 銀賞:記録36.6K/無線コントロールカー部門 特別賞金賞//H25年 第17回 100Vクーラー部門1位 金賞(日本一):記録3487J 日本新記録/3Vクーラー部門1位 金賞(日本一):記録35.5K, 2位 銀賞:記録28.2K/無線コントロールカー部門 4位 入賞59秒45K//H24年 第16回 100Vクーラー部門1位 金賞(日本一):記録11560J/3Vクーラー部門1位 金賞(日本一):記録33.5K 連覇, 3位 銅賞:記録23.9K, 6位 入賞8.1K//H23年 第15回 3Vクーラー部門1位 金賞(日本一)/無線コントロールカー部門5位入賞(3年連続入賞)//H22年 第14回 3Vクーラー部門1位 金賞(日本一)/無線コントロールカー部門5位入賞//H21年 第13回 3Vクーラー部門1位 金賞(日本一), 2位 銀賞/無線コントロールカー部門4位入賞 //H20年 第12回 3Vクーラー部門1位 金賞(日本一)//H19年 第11回 3Vクーラー部門2位 銀賞//H18年 第10回 3Vクーラー部門4位入賞//H14年 第6回ノーマル部門 奨励賞 金賞/H11年 第3回ノーマル部門 奨励賞 金賞//H8年 第1回 米子高専チーム発足・初出場

平成 27(2015)年 第 19 回スターリングテクノロジー

100V クーラー部門

1位 金賞 (4年連続日本一) : 記録 4252J (写真左)

チーム名 : MOSEY-CH15-白熊

2位 金賞 : 記録 5839J (写真右)

チーム名 : MOSEY-CH15-白熊 2



【競技内容】 100V 電源で作動する自作スターリング冷凍機で、規定物(φ20, H20mm アルミ)を 10°C冷却する省電力性を競う。

3V クーラー部門

1位 金賞 (8年連続日本一) : 記録 36.9K (写真右)

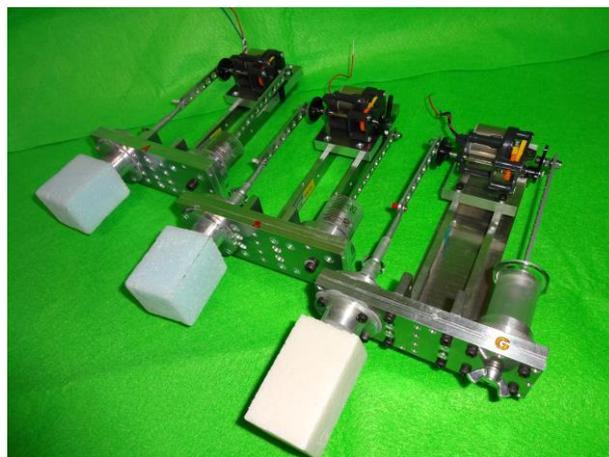
チーム名 : MOSEY-C15-白兔 3

2位 銀賞 : 記録 31.6K (写真左)

チーム名 : MOSEY-C15-白兔

3位 銅賞 : 記録 31.3K (写真中央)

チーム名 : MOSEY-C15-白兔 2



【競技内容】 自作スターリング冷凍機を市販の単三乾電池 2 本で 3 分間作動させ、冷却部が室温より低下する温度差を競う。

無線コントロールカー部門

3位 銅賞 : 記録 59 秒 90 (米子高専初 3 位以内入賞 : 写真左)

チーム名 : MOSEY-RC15-KAGE

リタイヤ : 記録 3 分の 1 周 (12 足歩行ロボット : 写真右)

チーム名 : MOSEY-RC15-OWM

【競技内容】 全長 50m コースの走行スピードを競う。

