

第 21 回スターリングテクノラリー

米子高専スターリングエンジン部がスターリング冷凍機 3VC 部門 10 年連続日本一，冷凍機 100VC 部門優勝，RC 部門特別賞受賞

スターリングテクノラリーは、企業、国内外の大学、高専などが参加し、技術力やアイデアを競う全国大会です。平成 29 年 11 月 4 日（土）ものづくり大学（埼玉県）にて第 21 回スターリングテクノラリー（参加総数 191 チーム、100V クーラー5 チーム、3V クーラー5 チーム、無線コントロールカー20 チーム）が開催されました。

3V クーラー部門は、単三電池 2 本（3 ボルト）電源で駆動させ、冷却部の 3 分間の低下温度を競います。米子高専は、室温から 38.1 度低下させる記録で優勝しました。この部門では、31.0 度の記録で 2 位（銀賞）にも入賞しました。100V クーラー部門は、直径 20mm 高さ 20mm のアルミを 10℃冷却させる消費電力の少なさを競う競技で、3168J の記録で優勝（金賞）しました。同部門では、3850J の記録で 2 位（銀賞）にも入賞しました。さらに、無線操縦車部門（一般走路 50m 走行でのタイムを競う）では、モノホイールの斬新な機構設計が評価され、特別（アイデア）賞銀賞を受賞しました。



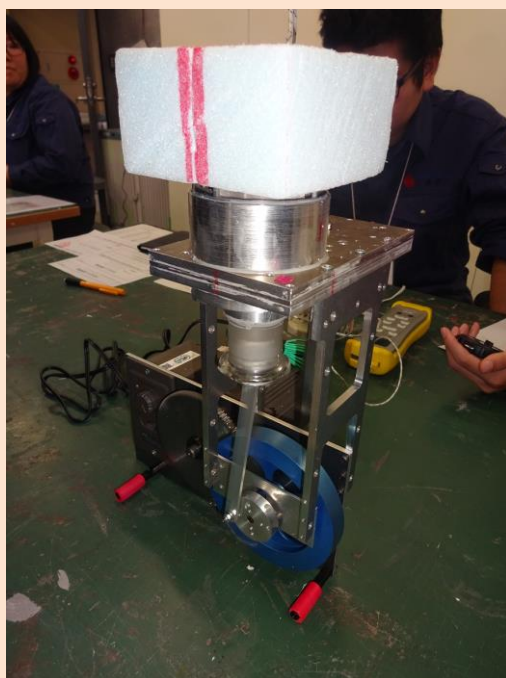
スターリングエンジン部： 機械工学科 14 人，電気情報 4 人，電子制御 5 人，物質 3 人在籍

過去の戦績 平成 28 年 第 20 回大会 3V クーラー部門 1 位 金賞(日本一):記録 36.6K 2 位 銀賞:記録 36.2K /100V クーラー部門/2 位 銀賞(日本一):記録 4484J/3 位 銀賞:記録 4988J/無線コントロールカー部門 6 位:記録 2 郡 42 秒 00//平成 27 年 第 19 回大会 100V クーラー部門 1 位 金賞(日本一):記録 4252J(178 秒), 2 位 銀賞:記録 5839J(178 秒), 3V クーラー部門 1 位 金賞(日本一):記録 36.9K, 2 位 銀賞:記録 31.6K, 3 位 銀賞:記録 31.3K, 無線コントロールカー部門 3 位銅賞:記録 59 秒 90//H26 年 第 18 回大会 100V クーラー部門 1 位 金賞(日本一):記録 4035J(156 秒)日本新記録/3V クーラー部門 1 位 金賞(日本一):記録 38.5K 日本新記録, 2 位 銀賞:記録 36.6K/無線コントロールカー部門 特別賞金賞//H25 年 第 17 回 100V クーラー部門 1 位 金賞(日本一):記録 3487J 日本新記録/3V クーラー部門 1 位 金賞(日本一):記録 35.5K, 2 位 銀賞:記録 28.2K/無線コントロールカー部門 4 位 入賞 59 秒 45K//H24 年 第 16 回 100V クーラー部門 1 位 金賞(日本一):記録 11560J/3V クーラー部門 1 位 金賞(日本一):記録 33.5K 連覇, 3 位 銅賞:記録 23.9K, 6 位 入賞 8.1K//H23 年 第 15 回 3V クーラー部門 1 位 金賞(日本一)/無線コントロールカー部門 5 位入賞(3 年連続入賞)//H22 年 第 14 回 3V クーラー部門 1 位 金賞(日本一)/無線コントロールカー部門 5 位入賞//H21 年 第 13 回 3V クーラー部門 1 位 金賞(日本一), 2 位 銀賞/無線コントロールカー部門 4 位入賞 //H20 年 第 12 回 3V クーラー部門 1 位 金賞(日本一)//H19 年 第 11 回 3V クーラー部門 2 位 銀賞//H18 年 第 10 回 3V クーラー部門 4 位入賞//H14 年 第 6 回ノーマル部門 奨励賞 金賞/H11 年 第 3 回ノーマル部門 奨励賞 金賞//H8 年 第 1 回 米子高専チーム発足・初出場

平成 29(2017)年 第 21 回スターリングテクノロジー

100V クーラー部門

1 位 金賞：記録 3168J



チーム名：MOSEY-CH17 白熊

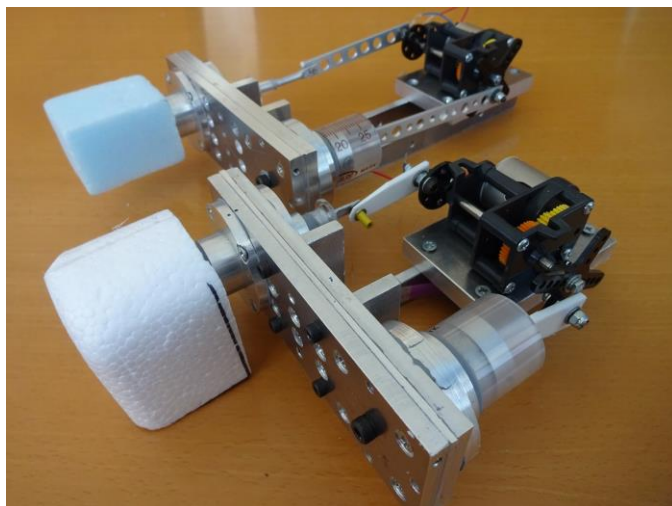
2 位 銀賞：記録 3850J

チーム名：MOSEY-CH17-白熊 2

【競技内容】100V 電源で作動する自作スターリング冷凍機で、規定物(φ20, H20mm アルミ)を 10℃冷却する省電力性を競う。

3V クーラー部門

1 位 金賞 (10 年連続日本一)：記録 38.1K



チーム名：MOSEY-C17-白兔 (写真下)

2 位 銀賞：記録 31.0K

チーム名：MOSEY-C17-白兔 2 (写真上)

【競技内容】自作スターリング冷凍機を単三乾電池 2 本で 3 分間作動させ、冷却部が室温より低下する温度差を競う。

無線コントロールカー部門

特別賞アイデア賞銀賞：受賞理由 モノホイールの斬新な機構設計



チーム名：MOSEY-RC17-MONO

【競技内容】 全長 50m コースの走行スピードを競う。